

Утвержден
постановлением Правительства
Республики Таджикистан
от 5 июня 2002 года [№ 244](#)

Устав железнодорожного транспорта Республики Таджикистан

Настоящий Устав определяет экономические, правовые и организационные основы деятельности железнодорожного транспорта Республики Таджикистан (далее железнодорожный транспорт), регулирует отношения железной дороги с органами государственной власти, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками объектов железнодорожного транспорта, а также пассажирами, отправителями и получателями грузов, грузобагажа и багажа.

Раздел I. Основы государственного управления и регулирования на железнодорожном транспорте

Глава I. Общие положения Роль железнодорожного транспорта в Республике Таджикистан

1. Железнодорожный транспорт является составной частью транспортного комплекса Республики Таджикистан, который призван во взаимодействии с другими видами транспорта своевременно и качественно обеспечивать потребности в перевозках во внутреннем и в международном сообщениях и национальную безопасность государства, а также формирование рынка перевозок и связанных с ними услуг, эффективное развитие предпринимательской деятельности. Государство осуществляет контроль и регулирование деятельности железнодорожного транспорта и развитие его материально-технической базы.

Государство является собственником железнодорожного транспорта. Оперативное управление, контроль и регулирование деятельность железнодорожного транспорта осуществляется уполномоченным Правительством Республики Таджикистан органом.

2. Основные понятия, используемые в настоящем Уставе.

железнодорожный транспорт - один из видов транспортного комплекса Республики Таджикистан, состоящий из различных, тесно связанных друг с другом хозяйств: локомотивного, вагонного, путевого, энергетического, сигнализации и связи, представляющий собой единый производственно-технический комплекс.

железная дорога - отрасль железнодорожного транспорта, обеспечивающая во взаимодействии с другими видами транспорта потребности экономики и населения в перевозках на основе государственного регулирования производственно-хозяйственной и иной деятельности предприятий и учреждений, входящих в его состав;

рынок транспортных услуг - сфера осуществления перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, технического обслуживания и ремонта подвижного состава, проведение подсобно-вспомогательных и других видов работ (услуг), связанных с перевозками;

производственно-технологический комплекс железнодорожного транспорта -единая сеть железных дорог; предприятия, осуществляющие ремонт и модернизацию подвижного состава и контейнеров, производство или поставку запасных частей, оборудования и материалов, обеспечение средствами связи; сбора и обработку технологической информации; научные разработки в области техники; технологии и развития железнодорожного транспорта, также предприятия и учреждения социальной сферы;

полоса отвода - это земли железнодорожного транспорта, железнодорожного полотнам, искусственными сооружениями, линейно-путевыми и другими зданиями, устройствами железнодорожной

энергетической, оборудований связи, железнодорожными станциями, защитными лесонасаждениями и путевыми устройствами;

охранные зоны - земельные участки, необходимые для обеспечения сохранности, прочности и устойчивости сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта, а также земли с подвижной почвой, прилегающие к землям железнодорожного транспорта;

перевозочный процесс - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых предприятиями и другими подразделениями железных дорог при подготовке, перевозке и завершении перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа;

железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные линии, на которых расположены железнодорожные станции, предназначенные для выполнения соответствующих операций по приему и отправлению поездов, производству маневровой работы, приему и выдаче грузов, грузобагажа и багажа и обслуживанию пассажиров;

прямое смешанное сообщение (мультимодальные перевозки) перевозки, осуществляемые разными видами транспорта по единому транспортному документу (накладной), составленному на весь путь следования;

пассажир - физическое лицо, имеющее проездные документы и совершающее поездку в поезде;

груз - объект железнодорожной перевозки (изделия, предметы, полезные ископаемые, материалы и другие), принятый железной дорогой в установленном порядке к перевозке;

багаж - вещи, иные материальные ценности, отправляемые пассажиром для личных бытовых целей за отдельную плату в багажном вагоне до станции назначения, указанной в проездном документе пассажира;

грузобагаж - груз, иные материальные ценности, перевозимые в пассажирских и почтово-багажных поездах;

опасные грузы - вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и с учетом определенных факторов могут в процессе транспортирования или при производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении послужить причиной взрыва, пожара или повреждения технических средств, устройств, сооружений и других объектов железнодорожного транспорта, а также способствуют гибели, травмированию, отравлению, ожогам или заболеванию людей, животных, нанесению вреда окружающей природной среде;

специальные перевозки - отдельный вид перевозок, обеспечивающий транспортирование специальных грузов для обеспечения особо важных государственных и оборонных целей;

международное железнодорожное сообщение - перевозка пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа между Республикой Таджикистан и зарубежными государствами, включая железнодорожное сообщение с государствами-участниками Содружества Независимых Государств;

лицензия - разрешение на выполнение определенного вида деятельности железнодорожного транспорта, выдаваемое Транспортной инспекцией Министерства транспорта Республики Таджикистан. Законодательство Республики Таджикистан о железнодорожном транспорте.

3. Законодательство Республики Таджикистан о железнодорожном транспорте основывается на Конституции Республики Таджикистан и состоит из конституционных законов, Гражданского Кодекса Республики Таджикистан, Закона Республики Таджикистан "О транспорте", законов, иных нормативно - правовых актов, а также международно-правовых актов, признанных Республикой Таджикистан и настоящего Устава. Имущество железнодорожного транспорта.

4 Управление имуществом и объектами железнодорожного транспорта осуществляются государством в порядке, установленным Гражданским Кодексом Республики Таджикистан и другими нормативно- правовыми актами Республики Таджикистан .

Глава II. Земли и охранные зоны железнодорожного транспорта

5. Землями железнодорожного транспорта являются земли республиканского значения, предоставляемые безвозмездно на постоянное (бессрочное) пользование его предприятиям и

учреждениям для осуществления возложенных на них специальных задач. К ним относятся земли, отведенные под железнодорожные пути и станции (включая полосу отвода), а также под защитные и укрепительные насаждения, строения, здания, сооружения и иные объекты, необходимые для эксплуатации и реконструкции, железных дорог с учетом перспективы их развития.

Для целей, носящих временный характер, предприятиям и учреждениям железнодорожного транспорта могут предоставляться земли на условиях аренды.

6. Размеры земельных участков (включая полосу отвода) определяются в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормами, проектно - сметной документацией и генеральными схемами развития железнодорожных линий и станций. Отвод участков осуществляется с учетом их освоения в соответствии с земельным законодательством Республики Таджикистан.

7. Земли железнодорожного транспорта должны соответствовать градостроительным, экологическим и санитарным требованиям, устанавливаемым законодательством Республики Таджикистан.

Охранные зоны железнодорожного транспорта.

8. В целях обеспечения безопасности населения и нормальной эксплуатации железнодорожных путей и других объектов железнодорожного транспорта (в том числе промышленных объектов и других видов транспорта), расположенных на землях республиканского значения в местах, подверженных оползням, обвалам, размывам, селям и другим опасным воздействиям, устанавливаются охранные зоны.

9. Порядок установления охранных зон, их размеры, режим использования земель, отведенных для этих целей, устанавливаются нормативно-правовыми актами Республики Таджикистан.

Глава III. Система управления на железнодорожном транспорте

10. Контроль за деятельностью предприятий и учреждений железнодорожного транспорта наряду с Министерством транспорта Республики Таджикистан осуществляют государственные органы, на которых в соответствии с законодательством Республики Таджикистан возложены функции по такому контролю.

Регулирование деятельности железнодорожного транспорта.

11. Государственное регулирование деятельности железнодорожного транспорта осуществляется путем правового обеспечения, -лицензирования, обеспечения макроэкономической эффективности, формирования стабильно развивающейся системы хозяйственных отношений, содействия формированию рыночных отношений на основе развития конкуренции, предупреждения, ограничения и пресечения монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции, осуществления инвестиционной политики, реализации тарифной политики государства установленными методами, контроля за исполнением железнодорожными предприятиями законодательства Республики Таджикистан о транспорте.

12. Деятельность, связанная с осуществлением транспортного процесса железнодорожного транспорта, производится на основе разрешения (лицензия), выдаваемой Транспортной инспекцией Министерства транспорта Республики Таджикистан в порядке, устанавливаемом законодательством Республики Таджикистан.

Глава IV. Основы деятельности железнодорожного транспорта

13. Перевозки пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа железнодорожным транспортом во внутреннем сообщении осуществляются в порядке и на условиях, которые установлены в разделе II настоящего Устава, правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа по железным дорогам Республики Таджикистан и правилами перевозок грузов.

14. Перевозки пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа железнодорожным транспортом в международном сообщении транзитом по территории Республики Таджикистан осуществляются на основании соответствующих международных договоров Республики Таджикистан.

15. Показатели качества перевозок (сроки доставки, сохранность грузов, грузобагажа и багажа) и обслуживания пассажиров, отправителей и получателей грузов, грузобагажа и багажа, обязательные

для железной дороги и других предприятий, связанных с их перевозкой и обслуживанием, устанавливаются в порядке, предусмотренном настоящим Уставом и Правилами перевозок грузов.

Тарифы.

16. Тарифы на перевозку пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа по железным дорогам Республики Таджикистан разрабатываются Министерством транспорта Республики Таджикистана по представленным сведениям предприятий железнодорожного транспорта и согласовываются с Государственным антимонопольным органом. Тарифы на перевозки в международном сообщении устанавливаются в соответствии с действующими международными договорами, признанными Республикой Таджикистан.

17. Дополнительные работы и услуги, связанные с перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, оплачиваются отправителями, получателями и пассажирами по договорной цене, но не ниже их номинальной цены.

Министерство транспорта Республики Таджикистан устанавливает порядок исчисления тарифных расстояний и штрафов совместно с предприятиями железнодорожного транспорта по согласованию с Государственным антимонопольным органом. Основы финансово-экономической деятельности железнодорожного транспорта.

18. Предприятия и учреждения железнодорожного транспорта осуществляют финансовую деятельность на принципах сочетания государственного регулирования и рыночных отношений.

19. Экономические взаимоотношения (включая распределение доходов от перевозок, расчеты в связи с несохраненными перевозками грузов и повреждением технических средств) между предприятиями по ремонту подвижного состава и другими предприятиями и учреждениями железнодорожного транспорта, связанными с организацией и обеспечением перевозочного процесса, регулируются в порядке, определяемым Министерством транспорта совместно с предприятиями железнодорожного транспорта по согласованию с Министерством финансов Республики Таджикистан.

20. Строительство новых магистральных железнодорожных линий, осуществляется в порядке, определяемом Правительством Республики Таджикистан.

Реконструкция магистральных железнодорожных линий, объектов мобилизационного назначения, железнодорожного транспорта, приобретение железнодорожного подвижного состава осуществляется за счёт собственных средств и кредита заемных средств.

21. Для решения общетраслевых задач подведомственными предприятиями и организациями Таджикской железной дороги за счёт чистой прибыли, остающиеся в их распоряжении после уплаты налогов в бюджет, создаются фонды и резервы, в том числе материального и социального развития государственных предприятий и учреждений железнодорожного транспорта.

22. Проездные билеты на железнодорожном транспорте продаются пассажирам за полную стоимость, за исключением лиц, которым законодательством Республики Таджикистан установлены льготы для проезда на железнодорожном транспорте.

Компенсация льготного проезда осуществляется в порядке, определяемом Правительством Республики Таджикистан.

При установлении нарушений порядка продажи проездных билетов на железнодорожном транспорте, виновные лица привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

23. Расчеты отправителей и получателей грузов, грузобагажа и багажа с предприятиями железнодорожного транспорта за перевозки, дополнительные сборы за грузовые операции и пользование подвижным составом, а также уплата штрафов и пеней осуществляется в порядке, определяемом законодательством Республики Таджикистан, настоящим Уставом и международными договорами, заключенными Республикой Таджикистан.

Предприятия железнодорожного транспорта имеют право удерживать переданные им для перевозки грузы в обеспечение причитающейся провозной платы и других платежей по перевозке в порядке, определяемом Гражданским Кодексом Республики Таджикистан и настоящим Уставом.

Глава V. Безопасность, охрана и организация работы железнодорожного транспорта в особых условиях

24. Предприятия железнодорожного транспорта обеспечивают безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда, перевозки грузов, грузобагажа и багажа, безопасность движения поездов и других железнодорожных транспортных средств, в том числе при маневровой работе, эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом, труда железнодорожников и охрану окружающей природной среды.

25. Организация обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, включает:

- правовое регулирование в области безопасности движения и эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом;
- разработку государственной технической, экономической и социальной политики и ее осуществление на основе практических мер по предупреждению нарушений безопасности движения и эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом;
- осуществление контроля исполнения требования законов и иных нормативных правовых актов Республики Таджикистан, регулирующих правоотношения в области безопасности движения, эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом.

26. Организация условий для обеспечения безопасности движения эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, осуществляется Министерством транспорта Республики Таджикистан.

27. Государственная политика в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации транспортных и иных технических средств на железнодорожном транспорте осуществляется в соответствии с действующим законодательством Республики Таджикистан, настоящим Уставом и иными нормативными правовыми актами Республики Таджикистан и республиканскими целевыми программами.

28. На железнодорожном транспорте действует специальная служба, предназначенная для обеспечения контроля безопасности движения поездов, а также аварийно-восстановительные подразделения, ликвидирующие последствия аварий на железных дорогах. Положение об этих подразделениях, а также порядок проведения служебного расследования и учета нарушений безопасности движения утверждается Министерством транспорта Республики Таджикистан.

Основные положения по безопасности движения.

29. Территории железнодорожных станций, вокзалов и других подразделений железных дорог, связанных с перевозочным процессом, пассажирские платформы и железнодорожные линии, на которых осуществляется движение поездов, где производятся маневрирование и погрузочно-разгрузочные работы, является зонами повышенной опасности и при необходимости ограждаются.

Пребывание посторонних лиц в указанных зонах без служебной необходимости запрещается. Порядок нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, при проведения в них работ, проезда и перехода через железнодорожные пути устанавливаются Министерством транспорта Республики Таджикистан.

30. Подвижной состав, в том числе специализированный, и контейнеры, элементы верхнего строения железнодорожных путей и другие технические средства и механизмы, поставляемые железнодорожному транспорту, а также услуги, предоставляемые пассажирам, должны соответствовать требованиям безопасности движения, охраны труда и экологической безопасности, установленным соответствующими актами, и подлежат обязательному техническому освидетельствованию (сертификации) на соответствие указанным требованиям.

Организация и проведения работ по техническому освидетельствованию осуществляется Министерством транспорта Республики Таджикистан, в соответствии с законами и иными нормативными правовыми актами Республики Таджикистан.

31. Объекты, на территориях которых осуществляются производство, хранение, погрузка, транспортировка и выгрузка опасных грузов, должны быть удалены от железнодорожных путей общего

пользования и сооружений на расстояние, обеспечивающее их безопасную работу. Минимальные расстояния от указанных объектов до железнодорожных путей общего пользования и сооружений, места пересечения железнодорожных путей общего пользования трубопроводами, линиями связи, электропередачи и другими сооружениями, а также нормы сооружения и содержания таких объектов в местах пересечения и сближения с железнодорожными путями устанавливаются нормативно-правовыми актами Республики Таджикистан и международными нормами, признанными Республикой Таджикистан.

Ответственность за обеспечение установленных нормативов при строительстве и эксплуатации газонефтепроводов и других сооружений, пересекающих железнодорожные пути общего пользования или находящихся в непосредственной близости от них, а также за безопасность эксплуатации указанных сооружений несут их владельцы.

Владельцы указанных сооружений обязаны своевременно информировать администрацию железной дороги о возникновении аварийных ситуаций, угрожающих безопасности движения, для принятия соответствующих мер.

32. Владельцы опасных и специальных грузов, перевозимых по железной дороге, отправляющие и получающие такие грузы, должны гарантировать безопасность их перевозки, погрузки и выгрузки, иметь средства и мобильные подразделения, необходимые для ликвидации аварийных ситуаций и последствий аварий в случаях их возникновения при перевозке этих грузов.

Железная дорога обязана обеспечивать безопасность транспортирования опасных и специальных грузов и в пределах технических возможностей, имеющихся восстановительных средств принимать участие в ликвидации последствий аварий в случаях их возникновения при перевозке этих грузов.

33. Основные положения по технической эксплуатации железных дорог и порядок действий работников железнодорожного транспорта при их эксплуатации разрабатывается и утверждается Министерством транспорта Республики Таджикистан.

34. Места пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами (железнодорожные переезды) определяются правилами технической эксплуатации железных дорог Республики Таджикистан, строительными нормами и правилами.

Порядок эксплуатации железнодорожных переездов, их открытия и закрытия устанавливается Министерством транспорта Республики Таджикистан по согласованию с Министерством внутренних дел Республики Таджикистан.

35. За нарушение правил безопасности движения и эксплуатации транспортных и иных технических средств, связанных с перевозочным процессом, виновные лица несут ответственность, предусмотренную законодательством Республики Таджикистан.

Охрана грузов и объектов на железнодорожном транспорте.

36. Охрана грузов в пути следования и на железнодорожных станциях, охрана объектов железнодорожного транспорта, а также проведение противопожарной профилактической работы, пожарный надзор и ликвидация пожаров осуществляется подразделениями военизированной охраны железной дороги. Положение о военизированной охране в области железнодорожного транспорта утверждается Правительством Республики Таджикистан.

Перечень грузов, подлежащих охране и сопровождению указанными подразделениями, утверждается в порядке, определяемом Правительством Республики Таджикистан. Порядок охраны и сопровождения таких грузов устанавливается Министерством транспорта Республики Таджикистан.

37. Охрана наиболее важных объектов железнодорожного транспорта и специальных грузов осуществляется подразделениями внутренних войск Министерства внутренних дел. Перечень таких объектов и грузов устанавливаются Правительством Республики Таджикистан.

38. Охрана и сопровождение отдельных грузов осуществляется грузоотправителями или грузополучателями в порядке, предусмотренном правилами перевозок грузов.

39. Охрана общественного порядка и борьба с преступностью на железнодорожном транспорте обеспечиваются органами внутренних дел на транспорте МВД Республики Таджикистан и территориальными подразделениями милиции во взаимодействии с подразделениями военизированной

охраны, предприятиями и учреждениями железнодорожного транспорта. Организация работы железнодорожного транспорта в особых обстоятельствах.

40. Предприятия и учреждения железнодорожного транспорта принимают незамедлительные меры по устранению последствий крушений, аварий, стихийных бедствий (заносы, наводнения, пожары и другие), вызвавших нарушение работы железнодорожного транспорта. Для осуществления этих мер они должны иметь запас материальных и технических средств, перечень которых определяется Министерством транспорта Республики Таджикистан

41. Органы исполнительной власти на местах и органы местного самоуправления оказывают предприятиям и учреждениям железнодорожного транспорта помощь в ликвидации последствий крушений, аварий, стихийных бедствий, угрожающих жизни и здоровью людей, безопасности движения и сохранности грузов, а также в условиях сложной криминогенной обстановки.

Порядок компенсации затрат органов исполнительной власти на местах и органов местного самоуправления, связанных с оказанием помощи в ликвидации крушений, аварий, стихийных бедствий, определяется Правительством Республики Таджикистан.

42. Органы внутренних дел и внутренние войска Министерства внутренних дел в случаях, предусмотренных законодательством Республики Таджикистан, обеспечивают правопорядок на железнодорожном транспорте. В необходимых случаях органы внутренних дел на транспорте принимают меры по обеспечению личной безопасности работников железнодорожного транспорта с разъездным характером труда (при исполнении ими служебных обязанностей) на участках железных дорог в районах со сложной криминогенной обстановкой.

43. Таджикская железная дорога Министерства транспорта Республики Таджикистан, другие предприятия и учреждения железнодорожного транспорта входят в систему предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях.

44. Если в результате действия непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий и иных обстоятельств, носящих чрезвычайный характер, возникли препятствия к дальнейшей перевозке груза, грузобагажа и багажа, лишаящие предприятия железнодорожного транспорта возможности доставить их по назначению или выдать надлежащему получателю, а равно если по указанным причинам истекли предельные сроки хранения грузов, грузобагажа и багажа, указанные предприятия в порядке, установленном нормативными актами Республики Таджикистан, по поручению отправителя или получателя грузов, грузобагажа и багажа, а также в случаях неполучения в установленный срок указанного поручения вправе их передавать и реализовать или при невозможности передать (реализовать) грузы, грузобагажи и багажи возвратить их отправителю.

При этом сумма, полученная предприятием железнодорожного транспорта за переданные (реализованные) грузы, грузобагаж и багаж за вычетом сумм, причитающихся этому предприятию, перечисляется получателю, указанному в перевозочных документах, в случае оплаты им стоимости, и отправителю - во всех остальных случаях.

45. Сумма, полученная железной дорогой за реализацию груза, грузобагажа и багажа, на которые отсутствуют документы, перечисляются в доход республиканского бюджета. Возмещение претензий, выплаченных железной дорогой за не прибывший по назначению груз, грузобагаж и багаж осуществляется за счёт прибыли оставляемой в распоряжении железной дороге уплаты налогов в бюджет.

Глава VI. Трудовые отношения железнодорожного транспорта

46. Трудовые отношения на железнодорожном транспорте регулируются Конституцией Республики Таджикистан, Трудовым Кодексом Республики Таджикистан и другими нормативно-правовыми актами Республики Таджикистан, а также международными договорами Республики Таджикистан.

47. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта, работа которых непосредственно связана с движением поездов, устанавливаются в соответствии с трудовым Кодексом Республики Таджикистан.

48. Работники, принимаемые на должности, непосредственно связанные с движением поездов, должны пройти профессиональный отбор, иметь соответствующую подготовку и здоровье, необходимые

для исполнения должностных обязанностей по критериям, разработанным в соответствии законом Республики Таджикистан "О транспорте"

Указанные работники, а также лица, подвергающиеся воздействию вредных и неблагоприятных условий труда, проходят в установленном порядке обязательные медицинские освидетельствования и осмотры.

49. Работники предприятий и учреждений железнодорожного транспорта, связанных с организацией и обеспечением перевозочного процесса, не могут привлекаться по решению органов государственной власти для выполнения другой работы, кроме случаев, предусмотренных законодательством Республики Таджикистан.

50. Работники предприятий и учреждений железнодорожного транспорта ежегодно пользуются правом на бесплатный проезд на железнодорожном транспорте в порядке и на условиях, которые определяются Правительством Республики Таджикистан.

51. Условия и оплата труда, вопросы обеспечения личной безопасности, гарантии правовой и социальной защиты, а также гарантии и компенсации, предоставляемые работникам предприятий и учреждений железнодорожного транспорта с разъездным характером труда при исполнении ими служебных обязанностей в период нахождения на территориях других государств, определяется Правительством Республики Таджикистан в соответствии с международными договорами Республики Таджикистан.

Главам VII. Взаимоотношение железной дороги с другими юридическими и физическими лицами

52 Железнодорожный транспорт при осуществлении перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа в смешанном сообщении взаимодействует с воздушным, автомобильным и водными видами транспорта.

53. Перевозка пассажиров, грузобагажа и багажа в прямом смешанном сообщении осуществляется в соответствии с правилами, утвержденными Министерством транспорта Республики Таджикистан.

54. Перевозка грузов в прямом смешанном сообщении осуществляется на основании Правил перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, а также уставов, кодексов, правил и тарифов, регулирующих перевозки на соответствующем виде транспорта.

55. Перевозки грузов в прямом международном смешанном сообщении производится на основании соответствующих международных договоров Республики Таджикистан.

56. Правоотношения предприятий железнодорожного транспорта с юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками объектов железнодорожного транспорта, определяются Гражданским кодексом РТ, антимонопольным законодательством, настоящим Уставом, иными нормативно-правовыми актами Республики Таджикистан.

57. Юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов железнодорожного транспорта, осуществляют проектирование и строительство новых железнодорожных линий для перевозки грузов и пассажиров с выходом на железнодорожные пути общего пользования, по согласованию с Министерством транспорта Республики Таджикистан.

Правоотношения предприятий железнодорожного транспорта с указанными юридическими лицами и гражданами, имеющими в собственности железнодорожные линии с выходом на железнодорожные пути общего пользования, определяются Гражданским кодексом РТ, настоящим Уставом и иными нормативными правовыми актами Республики Таджикистан, а также заключенными на их основе договорами.

Глава VIII. Ответственность на железнодорожном транспорте

58. Предприятия железнодорожного транспорта не вправе отказать в перевозке пассажиру и отправителю груза, оплатившим и правильно оформившим проездные документы на проезд или перевозку груза, грузобагажа и багажа, кроме случаев, предусмотренных Правилами и условиями перевозок, а также международными договорами Республики Таджикистан.

59. Предприятия железнодорожного транспорта, осуществляющие перевозочный процесс, несут ответственность за вред причиненный жизни и здоровью пассажира или другого лица, которые пользуются услугами железнодорожного транспорта, а равно лица, пострадавшего в результате виновной деятельности железнодорожного транспорта, в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

60. Предприятия железнодорожного транспорта в области перевозок грузов несут ответственность в виде уплаты штрафов в размерах, определяемых Правилами перевозок за невыполнение плана перевозок грузов, неподачу и задержку уборки вагонов с подъездных путей, самовольное занятие, повреждение или утрату вагонов и контейнеров, принадлежащих отправителям и получателям грузов или арендованных ими.

При не сохранении перевозке груза, грузобагажа и багажа с объявленной ценностью железная дорога несет имущественную ответственность в размере объявленной ценности или доли объявленной ценности.

Предприятия железнодорожного транспорта за неисполнение, ненадлежащее или несвоевременное исполнение обязательств по перевозке пассажиров, грузобагажа и багажа граждан для личных бытовых целей несут ответственность в порядке и размерах, которые определяются Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа по железной дороге Республики Таджикистан.

Ответственность предприятий железнодорожного транспорта за неисполнение, ненадлежащее или несвоевременное исполнение обязательств по перевозке пассажиров, хранению и перевозке грузов, грузобагажа и багажа в международном сообщении определяются в соответствии с международными договорами Республики Таджикистан.

Основания, освобождающие предприятия железнодорожного транспорта от ответственности за неисполнение, ненадлежащее или несвоевременное исполнение обязательств по перевозкам, определяются Гражданским кодексом РТ, настоящим Уставом, международными договорами Республики Таджикистан.

61. Предприятия железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством Республики Таджикистан несут ответственность за вред, причиненный по их вине окружающей природной среде и за ненадлежащее содержание земель железнодорожного транспорта.

Ответственность пассажиров, отправителей и получателей перед предприятиями железнодорожного транспорта.

62. Отправители и получатели грузов, грузобагажа и багажа, а также пассажиры при пользовании услугами железнодорожного транспорта обязаны соблюдать требования Закона Республики Таджикистан "О транспорте" и настоящего Устава.

63. Юридические и физические лица, являющиеся отправителями и получателями грузов, несут ответственность в виде уплаты штрафов в размерах, установленных Правилами перевозок, за:

- не подачу грузов ;
- использование без разрешения железной дороги вагонов и контейнеров общесетевого парка;
- задержку (простой) вагонов и контейнеров под погрузкой, выгрузкой или перегрузкой свыше установленных технологических норм, а также в ожидании их подачи под выгрузку, перегрузку или по иным причинам, зависящим от отправителя или получателя;
- нарушение нормативных требований по поставке продукции на экспорт, повлекшее задержку вагонов и контейнеров органами таможенного, пограничного или других видов контроля;
- перегруз вагонов, контейнеров сверх грузоподъемности;
- неочистку подвижного состава и контейнеров после выгрузки;
- повреждение или утрату предоставленного железной дорогой подвижного состава или контейнеров, съемных перевозочных приспособлений и средств пакетирования;
- предъявление груза, запрещенного к перевозке, или груза, требующего при перевозке особых мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойства груза.

64. Ответственность отправителей, получателей и пассажиров за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, связанных с перевозкой грузов, грузобагажа и багажа в международном сообщении, определяется в соответствии с международными договорами Республики Таджикистан.

Основания для освобождения отправителей, получателей и пассажиров от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, вытекающих из перевозки грузов, грузобагаж и багажа, определяются Гражданским кодексом РТ, настоящим Уставом, международными договорами Республики Таджикистан и заключенными на их основе договорами.

65. Должностные лица и граждане за нарушение правил пользования средствами железнодорожного транспорта, правил охраны порядка и безопасности движения, правил пожарной безопасности, санитарно-гигиенических и санитарно-противоэпидемических правил на железнодорожном транспорте, повреждение устройств, транспортных средств и их внутреннего оборудования несут материальную и административную ответственность, если эти нарушения по своему характеру не влекут уголовную ответственность.

66. Ущерб, причиненный железнодорожному транспорту в результате умышленного блокирования транспортных коммуникаций и иных незаконных действий, посягающих на его беспрепятственную и безопасную работу, возмещается предприятиям и учреждениям железнодорожного транспорта виновными гражданами и юридическими лицами, а также органами исполнительной власти, местными хукуматами и органами самоуправления в случаях, если в результате их действий (бездействия) не были приняты необходимые меры для предупреждения и пресечения умышленного блокирования транспортных коммуникаций и иных незаконных действий в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

Порядок предъявления и рассмотрения претензий и исков.

67. При неисполнении, ненадлежащем или несвоевременном исполнении обязательств по перевозке пассажиров, хранению и перевозке грузов, грузобагажа и багажа, пассажиры, отправители и получатели вправе предъявить соответствующим предприятиям железнодорожного транспорта претензии в порядке и сроки, которые установлены Гражданским кодексом РТ, а также международными договорами Республики Таджикистан.

68. При отклонении претензий полностью или частично или неполучении ответа в течении установленных для их рассмотрения сроков пассажиры, отправители и получатели грузов, грузобагажа и багажа имеют право предъявить иски к предприятиям железнодорожного транспорта соответственно в суд, экономический суд или третейский суд в сроки установленные Гражданским кодексом РТ со дня получения ответа или со дня истечения сроков для ответа.

Порядок предъявления и рассмотрения исков пассажиров, отправителей и получателей грузов, грузобагажа и багажа при осуществлении международного железнодорожного сообщения определяется соответствующими международными договорами Республики Таджикистан.

69. Претензии предприятий железнодорожного транспорта к пассажирам, отправителям и получателям, связанные с перевозками пассажиров, хранением и перевозками грузов, грузобагажа и багажа, предъявляются в сроки установленные Гражданским кодексом Республики Таджикистан.

При отклонении претензий полностью или частично, или неполучении ответа в течении сроков установленных для их рассмотрения, предприятия железнодорожного транспорта вправе предъявить иск в суд, экономический суд или третейский суд в течении срока, установленного Гражданским кодексом РТ, порядок исполнения которого установлен законодательством Республики Таджикистан.

Глава IX. Другие вопросы организации и управления на железнодорожном транспорте

70. В целях обеспечения непрерывного централизованного управления перевозочным процессом на предприятиях и в учреждениях железнодорожного транспорта, непосредственно участвующих в перевозках, независимо от их местонахождения на территории Республики Таджикистан устанавливается единое учетно-отчетное время (местное). Язык общения, используемый на железнодорожном транспорте.

71. На железнодорожном транспорте применяется таджикский и русский язык общения.

Информация на железнодорожных станциях, вокзалах, поездах и других местах обслуживания пассажиров, отправителей и получателей грузов, грузобагажа и багажа наряду с государственным языком Республики Таджикистан может осуществляться и на русском языке.

Страхование пассажиров, грузов, грузобагажа, багажа и отдельных категорий работников железнодорожного транспорта.

72. Пассажиры железнодорожного транспорта (за исключением пассажиров железнодорожного транспорта следующих в международном и пригородном сообщениях) на период следования поездом, а также работники железнодорожного транспорта с разъездным характером труда, выполняющие контрольно-инспекционные функции, командированные в районы с чрезвычайным положением или со сложной криминогенной обстановкой, подлежат обязательному страхованию в соответствии со статьями 1021 Гражданского Кодекса Республики Таджикистан.

73. Порядок и условия обязательного личного страхования пассажиров и отдельных категорий работников железнодорожного транспорта определяются Гражданским Кодексом Республики Таджикистан.

74. На железнодорожном транспорте в соответствии с Гражданским Кодексом Республики Таджикистан наряду с обязательным личным страхованием может проводиться добровольное страхование пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа. Мобилизационная подготовка железнодорожного транспорта.

75. Мобилизационная подготовка железнодорожного транспорта является государственной задачей по укреплению безопасности государства и осуществляется в мирное время в соответствии с законами Республики Таджикистан, Указами Президента и Постановлениями Правительства Республики Таджикистан с целью заблаговременной подготовки и обеспечения потребности Вооруженных сил Таджикистана.

76. Финансирование мероприятий по мобилизационной подготовке , железнодорожного транспорта осуществляется в порядке, устанавливаемом Правительством Республики Таджикистан.

77. Руководство мобилизационной подготовкой и гражданской обороной на железнодорожном транспорте осуществляется Министерством транспорта Республики Таджикистан.

78. Ответственность за ненадлежащее состояние мобилизационной подготовки и гражданской обороны на предприятиях и в учреждениях железнодорожного транспорта несут их руководители. Лицензирование и сертификации отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте.

79. Лицензирование деятельности на железнодорожном транспорте осуществляет Транспортная инспекция Министерства транспорта Республики Таджикистан в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

80. Услуги, предоставляемые пассажирами, состояние подвижного состава, в том числе специализированные контейнеры, элементы верхнего строения пути и другие технические средства, механизмы, должны соответствовать требованиям безопасности движения, охраны труда, техники безопасности и экологической чистоты, установленным соответствующими Правилами технической эксплуатации железных дорог и санитарным нормам подлежат обязательной сертификации на соответствие указанным требованиям. Порядок организации и проведения работ по обязательной сертификации определяется Министерством транспорта Республики Таджикистан.

Электронный обмен данными.

81 Согласно договоренности между железной дорогой и другой стороной об обмене электронными данными они могут быть переданы электронными сообщением при условии, что сохраняется законность содержащейся в сообщении информации и что такая информация может быть изображена в понятном виде на экране или же распечатана с помощью компьютерных средств.

Не подлежит передаче электронной связью информация, содержащая охраняемую законами Республики Таджикистан, или внутриведомственными правовыми актами тайну.

Раздел II Основы организации и управления хозяйственной деятельности железных дорог. Станции железных дорог

82. Железные дороги осуществляют перевозку грузов, пассажиров, багажа, грузобагажа, и почты между железнодорожными станциями, открытыми для производства соответствующих операций.

Станции производят операции, связанные с приемом, погрузкой, выгрузкой и выдачей грузов повагонными и мелкими отправками, в контейнерах, а также операции, связанные с перевозкой пассажиров, багажа и грузобагажа.

Для оформления перевозочных документов и взимания провозных платежей на станциях организуются товарные конторы или товарные кассы.

Открытие и закрытие станций для выполнения всех или некоторых операций, а также присвоение наименования и переименование их производится Министерством транспорта Республики Таджикистан по представлению Железных дорог и по согласованию с местными органами исполнительной власти с последующим опубликованием в Тарифных руководствах и Сводках правил о перевозках и тарифах железнодорожного транспорта. Организация перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

83. Перевозка грузов производится по договору, составленному в соответствии с требованиями статьи Гражданского Кодекса Республики Таджикистан.

84. Если условия перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также ответственность сторон по этим перевозкам не устанавливаются настоящим Уставом, иными законами и изданными в соответствии с ними правилами, то они устанавливаются соглашением между сторонами.

Договор на перевозки груза.

85. По договору перевозки груза перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

86. Заключение договора о перевозке грузов подтверждается выдачей железнодорожной накладной и приемом товара для перевозки транспортным предприятием.

Накладная составляется на имя определенного грузополучателя, подписывается отправителем, сопровождает груз на всем пути его следования и выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом.

Время приема груза к перевозке удостоверяется календарным штампом станции на накладной, при этом накладная становится документальным подтверждением заключения и содержания договора.

87. В удостоверение приема груза к перевозке станция выдает отправителю грузовую квитанцию. Если погрузка груза выполняется отправителем, указанные в накладной данные о массе груза или число грузовых мест могут быть использованы в показаниях против железной дороги только в том случае, когда эти данные были проверены представителями железной дороги и подтверждены в накладной.

88. Железная дорога и получатель груза вправе проверить соответствие груза сведениям указанным отправителем в железнодорожной накладной согласно требованиям Правил перевозки грузов. Заключение такой проверки отмечаются в накладной.

89. Форма и содержание "Накладной" и порядок ее выполнения, а также форма грузовой квитанции указывается в Положении о перевозке грузов. В накладной должны быть указаны, как минимум, следующие данные:

- а) станция назначения;
- б) имя и адрес получателя, при этом называется только одно юридическое лицо в качестве получателя;
- в) наименование груза;
- г) вес груза, а если это невозможно, то подробные данные в соответствии с положениями на станции отправки;
- д) число грузовых мест и описание упаковки груза, если он занимает менее одного вагона, а также для грузов, состоящих из полных вагонов с одним (или более) грузовым местом, отправляемым железнодорожным и морским транспортом с перевалкой;

е) номер вагона, а при использовании вагонов, являющихся частной собственностью - тара, когда погрузка выполняется отправителем;

ж) подробный перечень документов, необходимых для таможенной службы или иных административных органов; накладная, сопровождающаяся документами или же указанием того, что они были предоставлены железной дороге (с названием станции предоставления), таможенному пункту или любому иному органу;

з) имя и адрес отправителя, при этом называется только одно юридическое или физическое лицо в качестве отправителя, отправитель подписывает (вручную или в виде штампа или печати) под именем и адресом, если того требуют имеющиеся на станции отправки положения.

90. Снабжение отправителей и грузополучателей бланками накладных, комплектами перевозочных документов, развернутых месячных планов перевозок, а также выдача отправителям и грузополучателям копий документов, в том числе учетных карточек, ведомостей подачи и уборки вагонов, памятки приемосдатчика. производится железной дорогой за плату согласно калькуляции затрат.

91. Отправитель несет ответственность за правильность внесенных им или от его имени в накладную данных, и за неполное или неправильное заполнение накладной, а также за вытекающие из этого последствия Долгосрочные договоры об организации перевозок грузов и пассажиров на железнодорожном транспорте.

92. Железная дорога и отправитель при необходимости осуществления систематических перевозок грузов могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок. В таких договорах определяются объемы, сроки и другие условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозки, а также иные условия организации перевозки, не предусмотренные настоящим Уставом и изданными в разъяснение их правилами.

93. Железная дорога и клиент (физическое или юридическое лицо) могут при необходимости заключить долгосрочные договоры об организации перевозок пассажиров. В таких договорах определяются порядок организации перевозок, размер оплаты за эти перевозки и иные условия.

Типовой проект договора разрабатывается Министерством транспорта Республики Таджикистан. В необходимых случаях с согласия клиента могут быть внесены изменения в договоре. Погрузка и выгрузка.

94. Погрузка и выгрузка перевозимых грузов производится на складах и площадках железнодорожного транспорта, именуемых местами общего пользования, а также на прирельсовых складах и площадках, именуемых местами необщего пользования и находящихся в ведении отправителей, грузополучателей, экспедиторских предприятий или арендуемых ими.

95. Погрузка грузов в вагоны, а также выгрузка из них производится:

а) железной дорогой на местах общего пользования. За погрузку и выгрузку грузов железная дорога взимает с отправителя, грузополучателя сбор в размере, предусмотренном тарифом;

б) отправителем и грузополучателем на местах необщего пользования, опасных и скоропортящихся грузов, сырых животных продуктов, тяжеловесных и негабаритных грузов;

в) грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом, в специальном подвижном составе и следующих в сопровождении проводников отправителей или грузополучателей.

96. Переработка грузов на станциях осуществляются в соответствии с Правилами перевозок грузов.

97. Погрузка грузов в контейнеры и выгрузка из них производится отправителями и грузополучателями.

98. Железная дорога при наличии соответствующих механизмов и приспособлений может принимать на себя выполнение погрузочно-разгрузочных работ с указанными грузами.

99. Погрузка грузов в определенных направлениях может быть в исключительных случаях временно запрещена по указанию Министра транспорта Республики Таджикистан на основании предложения начальника железной дороги.

О прекращении и ограничении погрузки грузов начальник станции уведомляет отправителей.

Отправители обязаны приостановить погрузку по запрещенным направлениям и в течение 12 часов после получения от начальника станции письменного уведомления о прекращении или ограничении погрузки грузов прекратить предъявлять груз к перевозке.

Восполнение недогрузов образовавшихся, в связи с запрещением или ограничением погрузки осуществляется согласно установленным Правилами перевозок грузов.

99. Отправитель несет ответственность за все последствия, вытекающие из неправильного осуществления им погрузки грузов и, в частности, возмещает железным дорогам понесенную из-за этого потерю и убытки. Вес груза.

100. При предъявлении грузов к перевозке должна быть определена и указана в железнодорожной накладной их масса, определяемая по трафарету, по стандарту или путем взвешивания. Допускается определение массы расчетным путем, условно, по обмеру грузов, погрузка которых до полной вместимости подвижного состава не может повлечь его перегруз сверх допустимой грузоподъемности.

101. Определение массы грузов производится:

- а) железной дорогой при погрузке на местах общего пользования;
- б) отправителем при погрузке на местах необщего пользования.

102. Определение массы груза по трафарету, по стандарту, расчетным путем, по обмеру или условно обычно производится отправителем.

За взвешивание груза железной дорогой взимается сбор в размере, предусмотренном тарифом.

103. Порядок указания и способ определения массы и количества грузов в железнодорожной накладной устанавливается Правилами перевозок грузов.

104. Для взвешивания перевозимых грузов и багажа железные дороги на местах общего пользования, а грузополучатели и грузоотправители на местах не общего пользования должны иметь необходимое количество весовых приборов.

105. Весовые приборы подлежат обязательной государственной проверке и клеймению в установленном порядке. Железные дороги при наличии лицензий, на договорной основе могут принимать на техническое обслуживание (ведомственный контроль, ремонт, контрольную проверку) весовые приборы, принадлежащие отправителям, а также другим юридическим лицам.

106. При обнаружении станцией отправки или промежуточной станцией перегруза вагона, излишек груза может быть выгружен из вагона.

При необходимости отправитель, если это предусмотрено договором на перевозку, грузополучатель должен быть запрошен и немедленно дать указание в отношении излишнего груза.

107. В добавление к уплате штрафа, перевозка излишнего груза должна быть оплачена согласно тому же тарифу, как и перевозка основного груза. Плата за выгрузку излишнего груза устанавливается тарифом.

Планирование перевозок.

108. Железные дороги разрабатывают и утверждают годовые (и квартальные) планы перевозок грузов в порядке, установленном Правилами планирования перевозок грузов.

109. Номенклатура грузов, форма и порядок представления заявок, порядок выполнения и учета выполнения заявок и восполнение недогруза определяются Правилами перевозок грузов.

Порядок осуществления перевозок.

110. Перевозки грузов осуществляется маршрутными, повагонными, малотоннажными, контейнерными и мелкими отправлениями. Условия перевозок грузов указанными видами отправок, а также домашних вещей, определяются Правилами перевозок грузов.

111. Грузы, в том числе скоропортящиеся, принимаются к перевозке грузовой скоростью, а также большой скоростью в направлениях, устанавливаемых Правилами перевозок грузов.

Начальник железной дороги имеет право при перевозке грузов в местном сообщении устанавливать участки перевозок грузов большой скоростью.

Вид скорости перевозки определяет и указывает в накладной отправитель. Если перевозка данного груза допускается только определенной скоростью, отправитель должен указать в накладной эту скорость.

Грузы с объявленной ценностью.

112. Отправители могут предъявлять к перевозке грузы с объявленной ценностью. Предъявление к перевозке грузов с объявленной ценностью осуществляется в соответствии с Правилами перевозок грузов. За объявленную ценность груза взыскивается страховой сбор в размере, устанавливаемом железной дорогой.

113. Любой груз может быть предметом объявленного обязательства по доставке в соответствии с Правилами перевозок грузов. В таком случае взыскивается плата в размере, устанавливаемом железной дорогой.

Подготовка груза к перевозке.

114. Отправитель обязан до предъявления груза к перевозке подготовить его к транспортировке таким образом, чтобы обеспечивались безопасность, сохранность груза и подвижного состава, контейнеров при перевозке, оптимальное использование грузоподъемности и вместимости подвижного состава, контейнеров.

Качество предъявляемых к перевозке скоропортящихся грузов, а также их тара и упаковка, должны отвечать требованиям Правил перевозок грузов, стандартов или технических условий на продукцию и обеспечивать сохранность груза в течение сроков транспортабельности, установленных отправителями в удостоверении о качестве (или экспертом в сертификате).

115. Грузоотправители и грузополучатели, отправляющие и получающие взрывные, легковоспламеняющиеся, радиоактивные, ядовитые и другие опасные грузы, наравне с железной дорогой, обязаны гарантировать безопасность перевозки, иметь средства и мобильные подразделения, необходимые для ликвидации аварийных ситуаций и последствий аварий в случае их возникновения при перевозке этих грузов, и обеспечивать немедленное направление указанного подразделения или своих специалистов на место происшествия.

116. Отправитель несет ответственность и возмещает расходы, связанные с ликвидацией аварийных ситуаций, перерывами в движении поездов, возникшим по его вине, в том числе и при перевозке грузов в вагонах и контейнерах, принадлежащих предприятиям, организациям.

Такую ответственность несет и железная дорога в случае возникновения по ее вине аварийной ситуации.

Подача транспортных средств и предъявление груза к перевозке.

117. Железная дорога обязана подавать под погрузку в срок, установленный принятой заявкой, договором на организацию перевозок или иным договором на исправные вагоны и контейнеры, годные для перевозки данного груза, очищенные от остатков груза и мусора со снятыми реквизитами, а в необходимых случаях - промытые и продезинфицированные. О времени подачи вагонов, контейнеров под погрузки средствами отправителя работник станции обязан уведомить отправителя не позднее, чем за 2 часа до подачи вагонов.

118. Подвижный состав объявляется годным для коммерческой перевозки данного груза в порядке, устанавливаемом Правилами перевозок грузов.

119. Отправитель вправе отказаться от поданных транспортных средств, не пригодных для перевозки соответствующего груза.

120. Подача под погрузку неочищенного подвижного состава, контейнеров допускается с согласия отправителя. В таком случае, подвижный состав подготавливается отправителем при возмещении ему железной дорогой связанных с этим расходов. Отправителю отводится время, достаточное для очистки вагонов и контейнеров по соглашению сторон.

Если обнаруживается, что подвижный состав после разгрузки (выкачки) груза не был очищен или дверцы и люки вагона не были закрыты на путях станции, с отправителя взимается штраф в пользу железной дороги в размере, установленной Правилами перевозки грузов.

Пломбирование грузов.

121. Загруженные вагоны и контейнеры должны быть опломбированы:

- пломбами железной дороги, когда груз погружен железной дорогой;
- пломбами отправителя, порта, пристани, когда груз погружен отправителем, портом, пристанью.

122. Перечень грузов, допускаемых к перевозке в вагонах и контейнерах без пломб, а также порядок пломбирования вагонов и контейнеров, наложения запорных устройств устанавливаются Правилами перевозок грузов.

123. Снабжение отправителей, грузополучателей пломбами, пломбировочными тисками, запорными устройствами, устройствами для их снятия, плашками, проволокой для пломбирования вагонов и контейнеров производится железной дорогой за плату.

Порядок расчетов за перевозки.

124. Порядок расчетов за перевозки груза устанавливается Правилами перевозок грузов.

Переадресовка грузов.

125. Железная дорога по заявлению грузо отправителя или грузополучателя в порядке, предусмотренном Правилами перевозок грузов, производит переадресовку груза, т.е. изменяет грузополучателя или станцию назначения груза, принятого к перевозке. Переадресовка производится с взысканием платы в размере, устанавливаемом тарифом.

126. Во всех случаях изменения грузополучателя или станции назначения груза организация, по заявлению которой произведено такое изменение, является ответственной перед первоначальным адресатом за последствия этого изменения и обязана урегулировать расчеты между отправителем, первоначальным адресатом и фактическим грузополучателем.

Сроки доставки.

127. Железные дороги обязаны доставлять грузы по назначению в установленные сроки. Сроки доставки грузов и правила их исчисления устанавливаются Правилами перевозок грузов. Стороны вправе установить другой срок в договоре.

Груз считается доставленным в срок, если на станции назначения он выгружен средствами железной дороги или если вагон, контейнер с грузом подан под выгрузку средствами грузополучателя до истечения установленного срока доставки.

128. При задержке подачи вагонов, контейнеров под выгрузку вследствие занятости фронта выгрузки или по другим причинам, зависящим от грузополучателя или экспедитора, действующего от его имени, груз считается доставленным в срок, если он прибыл на станцию назначения до истечения установленного срока.

129. О прибытии груза на станцию назначения железная дорога обязана уведомить получателя в порядке, предусмотренном Правилами перевозок грузов.

Уведомление получателей о подходе в их адрес грузов при наличии возможности может осуществляться железной дорогой по договору.

130. Если железная дорога не уведомит получателя о прибытии груза, то он не несет ответственности за простой вагонов и контейнеров и освобождается от уплаты сбора за хранение груза до посылки уведомления о прибытии груза. Требования при выдаче грузов.

131. Грузы выдаются на станции назначения получателю, указанному в накладной, после внесения им причитающихся железной дороге платежей по данной перевозке. Получатель расписывается в дорожной ведомости в получении груза. Допускается выдача груза уполномоченному получателем лицу в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

132. В случае прибытия в адрес получателя груза, поставка которого не предусмотрена договором, контрактом, наименование которого не соответствует железнодорожной накладной, получатель обязан принять его от станции на ответственное хранение.

Получатель может отказаться от принятия груза лишь в том случае, когда качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, что исключается возможность полного или частичного использования груза.

133. При получении груза на местах общего пользования получатель обязан принять и вывезти со станции груз, прибывший в его адрес.

Срок и порядок хранения грузов на станции устанавливаются Правилами перевозок грузов. При вывозе груза со станции экспедитором сбор за хранение груза взыскивается с предприятия, осуществляющего вывоз.

134. Ответственность за порчу и повреждение грузов, происшедших вследствие несвоевременной выгрузки и вывоза груза получателем или транспортно-эксплуатационным предприятием, в том числе в случае задержки вагонов на подъездных путях и станциях по причинам, зависящим от получателя, несет ответственность получатель или экспедитор.

Порядок выдачи грузов.

135. Порядок выдачи грузов на станции назначения определяется Правилами перевозок грузов.

136. Если при выдаче железной дорогой груза на станции назначения с проверкой массы, количества мест или состояния груза, тары обнаружена недостача, порча или повреждение груза, тары, или, если эти обстоятельства установлены коммерческим актом, составленным в пути следования, станция назначения определяет размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза.

При необходимости по инициативе железной дороги или получателя проводится экспертиза в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

Обязанности перевозчика и получателя после выгрузки.

137. Перевозка железной дорогой грузов и почты осуществляется в вагонах общего парка железных дорог, а также в вагонах, принадлежащих на правах собственности отправителям, получателям и экспедиторским предприятиям или арендуемых ими.

138. Вагоны на железных дорогах, входящих в общую железнодорожную сеть, должны соответствовать требованиям, предусмотренным Правилами технической эксплуатации железных дорог.

139. Условия эксплуатации вагонов определяются Правилами перевозок грузов.

Невозможность доставки грузов.

140. В случаях, когда железная дорога по объективным обстоятельствам не имеет возможность доставить груз по назначению или выдать получателю в срок, указанный в накладной, железная дорога уведомляет отправителя до истечения предельных сроков хранения грузов, установленных Правилами перевозок грузов. Железная дорога по указанию отправителя, который обязан дать ответ в суточный срок со дня вручения ему уведомления, остается с грузом.

При неполучении ответа отправителя железная дорога имеет право реализовать его в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

При невозможности реализовать груз железная дорога имеет право вернуть груз отправителю в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

141. Реализация экспортных грузов, поступивших на пограничные железнодорожные станции с препятствием к дальнейшей перевозке, производится в порядке, установленном Правилами перевозок грузов.

142. Полученная сумма за реализованный груз, за вычетом сумм, причитающихся железной дороге, перечисляется:

- а) получателю, указанному в накладной, в случае оплаты им стоимости;
- б) отправителю во всех остальных случаях.

При невозможности перечислить указанную сумму получателю или отправителю по истечении сроков, установленных на предъявление и рассмотрение претензий за недоставленные по назначению грузы, эта сумма перечисляется в доход республиканского бюджета.

Экспедирование грузов.

143. Железная дорога может осуществлять перевозки грузов по договору транспортной экспедиции, определяемому Гражданским кодексом Республики Таджикистан.

144. Экспедиторские предприятия представляют интересы грузоотправителей или грузополучателей, и содержатся за счет платежей, поступающих за производимые ими операции.

145. Деятельность экспедиторов на железнодорожном рынке грузовых перевозок определяется Положением о транспортной экспедиции на железнодорожном транспорте, утвержденным Министерством транспорта Республики Таджикистан.

Глава XI. Железнодорожные подъездные пути

146. К железнодорожным подъездным путям относятся пути, предназначенные для обслуживания отдельных предприятий, организаций, связанные с общей сетью железных дорог непрерывной рельсовой колеей и принадлежащие:

- а) отправителям, получателям и хозяйственным субъектам;
- б) железной дороге.

Примыкание железнодорожных путей отправителей, получателей и других субъектов к сети железных дорог Республики Таджикистан разрешается Министерством транспорта Республики Таджикистан.

Договор на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути.

147. Взаимоотношения железной дороги с отправителями и получателями, имеющими железнодорожные подъездные пути, регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного подъездного пути. Содержание типового договора указывается в Правилах перевозок грузов.

148. При наличии собственных локомотивов подача, уборка вагонов и маневровая работа на железнодорожных подъездных путях, принадлежащих отправителям (получателям), производится ими.

При отсутствии локомотива у отправителя (получателя) подача, уборка вагонов и маневровая работа производится локомотивом железной дороги за плату, установленную в договоре.

149. Отправитель, получатель, экспедитор, выступающий от их имени, и железная дорога имеют право на договорной основе вместо штрафа за сверхнормативный простой вагонов и задержку контейнеров, находящихся под грузовыми операциями или в ожидании их, установить плату за пользование вагонами, контейнерами.

Размер оплаты определяется железной дорогой в соответствии с порядком установленным Государственным антимонопольным органом с учетом требованиями Правилами перевозок грузов.

150. Порядок обслуживания субклиентов, то есть отправителей (получателей), находящихся в пределах железнодорожного подъездного пути другого отправителя (получателя), а также склады или примыкающие к нему железнодорожные пути, устанавливаются договором. Такой договор заключается непосредственно между субклиентом и отправителем (получателем), которому принадлежит железнодорожный подъездной путь и локомотив, обслуживающий этот путь.

151. При обслуживании железнодорожного подъездного пути локомотивом железной дороги между железной дорогой и субклиентом заключается договор на подачу и уборки вагонов. Все расчеты, связанные с материальной ответственностью, за повреждение вагонов (контейнеров), а также их использование на подъездных путях и станциях примыкания и в ожидании подачи по причинам, зависящим от субклиента, производятся непосредственно между ними.

152. При обслуживании железнодорожного подъездного пути локомотивом ветвевладельца ответственность перед железной дорогой за использование, повреждение вагонов или контейнеров у субклиентов несет ветвевладелец подъездного пути. По отношению к субклиенту основной

ветвевладелец имеет права, аналогичные правам, которые имеют железные дороги по отношению к основному ветвевладельцу согласно настоящему Уставу.

153. Взаимоотношения железной дороги с предприятием, организацией или учреждением, имеющим свои прирельсовые склады и погрузочно-разгрузочные площадки на подъездных путях, принадлежащих железной дороге, регулируются договором на подачу и уборку вагонов.

Подача и уборка вагонов и маневровая работа на подъездных путях железной дороги производятся локомотивом железной дороги за плату, установленную тарифом.

154. Очистка от мусора и снега, а также освещение путей в пределах территории предприятия, организации, учреждения и фронтов погрузки, выгрузки производятся средствами и за счет предприятия, организации, учреждения.

155. Железная дорога с согласия отправителя (получателя) в отдельных случаях временно может использовать принадлежащий ему железнодорожный подъездной путь или любую его часть в пределах территории отправителя или получателя для производства маневровых работ, постановки подвижного состава и других целей.

При самовольном занятии железной дорогой этих путей она несет ответственность, аналогичную ответственности за самовольное занятие вагонов и контейнеров.

Глава XII. Прямое смешанное сообщение

156. Взаимоотношения транспортных организаций при прямом смешанном сообщении, а также порядок организации этих перевозок определяется соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта, заключаемыми в соответствии с утверждаемыми Министерством транспорта Правилами о прямых смешанных перевозках. Порядок осуществления прямого смешанного сообщения.

157. Перевозка в прямом смешанном сообщении производится по единому транспортному документу, составленному на весь путь следования.

158. Перевозка грузов в прямом, смешанном сообщении производится в соответствии с Законом Республики Таджикистан "О транспорте", настоящего Устава и Правил перевозок грузов в прямом смешанном сообщении, а также Соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта.

159. В части, не предусмотренной настоящим Уставом и Правилами, при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении применяются нормы уставов, кодексов, правил и тарифов, регулирующих перевозки на соответствующем виде транспорта.

160. Перевозка пассажиров и багажа в прямом смешанном сообщении производится на основании особых соглашений Министерства транспорта Республики Таджикистан с соответствующими министерствами и ведомствами. Согласование с полномочными государственными органами других государств и утверждение квот на осуществление международных перевозок железнодорожным транспортом и условий их выполнения определяется Министерством транспорта Республики Таджикистан. При подписании таких Соглашений, учитывается мнение предприятий железнодорожного транспорта.

Порядок передачи грузов на перевалочных пунктах.

161. В прямое смешанное грузовое сообщение включаются:

а) автотранспортные предприятия и организации, находящиеся на территории Республики Таджикистан - по перечню, устанавливаемому Министерством транспорта РТ, а находящиеся на территориях других государств - по перечням, устанавливаемым органами управления транспортом этих государств;

б) все станции железных дорог, открытые для операций по грузовым перевозкам;

в) морские (речные) порты (пристани) - по перечню, устанавливаемому Министерствами морского флота, соответствующих государств;

г) терминалы гражданского, воздушного флота по - перечню, устанавливаемому Министерством транспорта Республики Таджикистан.

162. Железнодорожные и автотранспортные предприятия и организации, порты, пристани и аэропорты считаются включенными в прямое смешанное сообщение с момента телеграфного извещения об этом (с последующим опубликованием в Сборниках правил перевозок и тарифов транспортных министерств и ведомств). Узловые соглашения.

163. Условия работы перевалочных пунктов определяются узловым Соглашением, заключаемым железной дорогой с паромством (портом, пристанью) или автотранспортным предприятием на 3 года.

Порядок разработки и заключения узловых соглашений устанавливается Правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Споры, возникающие из узловых соглашений, рассматриваются в установленном законом порядке. Условия перевозки и ответственность при прямом смешанном сообщении.

164. Начальник станции и автостанции (агентства, автохозяйства) по взаимному соглашению могут увеличивать подачу вагонов и автомобилей и предъявлять грузы в размерах, превышающих суточную норму перевалочных пунктов.

165. Сроки доставки грузов определяются в совокупности со сроками доставки всеми видами транспорта и исчисляются на основании действующих на этих видах транспорта сроков доставки грузов.

166. За невыполнение плана ввоза и вывоза грузов железная дорога, паромства и предприятия других видов транспорта несут материальную ответственность.

167. Ответственность за сохранность груза до момента передачи лежит на сдающей стороне, а после приема на принимающей стороне.

Глава XIII. Перевозки пассажиров, багажа и почты

168. По договору перевозки пассажира Железная дорога обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив пассажиру место в поезде согласно купленному билету, а пассажир обязуется уплатить за проезд обусловленную плату, а при наличии багажа более 36 кг за провоз багажа.

169. Договор перевозки пассажира и багажа удостоверяется проездным билетом и багажной квитанцией. Договором перевозки является также документ, оформленный между сторонами-перевозчиком и клиентом в виде договора, или иного документа на перевозку групп пассажиров без продажи билетов каждому из них.

170. Каждый пассажир обязан иметь проездной документ, а железная дорога обязана обеспечить продажу такого документа до указанной пассажиром станции назначения по маршруту следования поезда. При покупке билета пассажир обязан предъявить паспорт (паспорта) или иной документ (документы), удостоверяющий личность пассажира. Пассажир имеет право:

- провозить с собой бесплатно одного ребенка в возрасте до 5 лет, без права предоставления ему отдельного места;
- приобрести билеты на детей в возрасте от 5 до 12 лет с оплатой 50 процентов стоимости билета;
- на бесплатный провоз ручной клади и багажа весом не более 36 кг.

171. Утраченные и испорченные пассажирами проездные документы не возобновляются и уплаченные за них деньги не возвращаются, за исключением случаев, указанных Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

172. Камеры хранения на вокзалах, независимо от наличия проездных документов, осуществляют прием, и хранение ручной клади и багажа пассажиров за плату, кроме предметов и веществ, запрещенных к хранению в соответствии с утверждённым антимонопольным органом тарифов, Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа. Лицо, сдающие в камера хранения ручной клад и багаж, обязана предъявить в камеры хранения паспорт или иной документ, удостоверяющий его личность.

173. Пассажир имеет определенные права и привилегии. Характер и объем таких прав указываются в нормативно - правовых документах, действующих в Республике Таджикистан.

174. Условия выдачи проездных документов и провоз багажа и грузобагажа определяются Правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа.

175. Поезда, предназначенные для перевозки пассажиров, подразделяются:

- а) в зависимости от скорости движения - скорые и пассажирские
- б) в зависимости от расстояния следования - на дальние, местные и пригородные.

176. Железная дорога обязана продлить срок годности железнодорожного проездного билета в следующих случаях:

- а) при непредоставлении пассажиру места в поезде (кроме пригородного)- на время до отправления следующего поезда, в котором пассажиру будет предоставлено место;
- б) при опоздании согласованных поездов в пунктах пересадки на все время задержки транзитного пассажира до предоставления ему возможности продолжать поездку;
- в) при болезни пассажира в пути на все время болезни;
- г) при остановке пассажира в пути на срок не более 10 суток,

177. Продажа билетов должна производиться:

- а) в кассах предварительной продажи заблаговременно в пределах до 45 суток до отправления поезда;
- б) на промежуточных станциях с момента получения сведений о наличии свободных мест в поезде, но не позднее, чем за один час до прибытия поезда.

По согласованию с Министерством транспорта Республики Таджикистан сроки продажи предварительных билетов могут устанавливаться менее чем за 45 суток, исходя из объективных факторов железной дороги.

178. Пассажиры обязаны соблюдать общественный порядок, правила пользования пассажирскими вагонами и вокзальными помещениями и бережно относиться к имуществу железнодорожного транспорта.

179. Срок доставки багажа, грузобагажа определяется по времени следования до станции назначения поезда, с которым был отправлен багаж, грузобагаж.

Если грузобагаж, багаж следует по маршруту с перегрузкой в пути, то срок доставки багажа, грузобагажа определяется временем следования по данному маршруту согласованных поездов с добавлением одних суток на каждую перегрузку.

180. Пассажир имеет право потребовать возмещения стоимости его багажа, если багаж не прибыл на станцию назначения по истечении 10 суток после окончания срока доставки багажа.

181. Багаж выдается на станции назначения предъявителю багажной квитанции. Выдача багажа производится в течение всего времени, когда станция открыта для операций по пассажирским перевозкам. За хранение багажа взыскивается сбор.

182. Порядок перевозки почты по железной дороге устанавливается Министерством транспорта РТ по согласованию с Министерством связи РТ.

Договор перевозки почты.

183. По договору перевозки почты железная дорога обязуется принять, своевременно и в сохранности доставить вверенное ей количество почты в пункт назначения заранее согласованным маршрутом и выдать его предприятию связи. Предприятие связи обязуется своевременно предъявить для перевозки и погрузить в поданное транспортное средство количество почты, принять его в пункте назначения и уплатить за перевозку почты установленную плату.

184 Почтовые перевозки осуществляются в почтовых вагонах, включаемых в состав поезда, перечень которых устанавливается Министерством транспорта Республики Таджикистан.

185. Форма договора перевозки почты определяется Министерством связи Республики Таджикистан по согласованию с Министерством транспорта Республики Таджикистан.

Глава XIV. Ответственность по перевозкам

186. Железная дорога несет ответственность за потери или ущерб, вызванные смертью пассажира или его травмой или любыми иными физическими или умственными травмами в результате происшествия, связанного с эксплуатацией железной дороги и происходящего в момент, когда пассажир находится в железнодорожном вагоне, входит или выходит из него.

187. Железная дорога также несет ответственность за потери или ущерб, вызванные полной или частичной утратой или повреждением любых предметов, в том числе животных, перевозимых пострадавшим пассажиром в ручной клади.

188. Железная дорога освобождается от ответственности:

а) когда происшествие происходит в силу обстоятельств или их последствий, не связанных с эксплуатацией железной дороги или в результате действий третьей стороны, которые железная дорога не может их предотвратить, несмотря на принятие ею разумных в данном случае предупредительных мер;

б) полностью или частично, если происшествие произошло по вине пассажира или было вызвано его неразумными действиями;

189. В случае смерти пассажира возмещение ущерба включает необходимые расходы, вытекающие из смерти, в частности расходы на перевозку покойного, похороны и кремацию.

190. В случае травмы или иных физических или умственных травм пассажира, возмещение ущерба включает:

а) необходимые расходы, в частности расходы на лечение и проезд;

б) финансовые расходы в результате полной или частичной неработоспособности или дополнительных потребностей.

193. Любой договор, заключенный между железной дорогой и пассажиром и предварительно освобождающий железную дорогу от полной или частичной ответственности в случае смерти и травмы пассажиров, или придающий пассажиру возложенное на железную дорогу бремя доказательства, или же предусматривающий меньшую компенсацию, чем указанная в настоящем Уставе, считается недействительным, и при этом действительным остается договор перевозки. Ответственность по обязательствам, вытекающим из перевозки.

192. Стороны несут ответственность, установленную настоящим Уставом и соглашением сторон, если содержащиеся в договоре условия не противоречат законодательству Республики Таджикистан.

193. Соглашения железной дороги с грузовладельцами об ограничении или устранении установленной законом ответственности недействительны, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Уставом. Ответственность за неподачу и неиспользование поданных транспортных средств.

194. Железная дорога за неподачу подвижного состава для перевозки грузов в соответствии с принятой заявкой или иным договором, а отправитель за непредъявление груза или неиспользование поданных вагонов несет имущественную ответственность в виде штрафа, предусмотренного Правилами перевозок грузов.

195. Порядок и срок расчетов за невыполнение договора перевозки устанавливаются Правилами перевозок грузов.

Ответственность перевозчика за утрату, недостачу и повреждение груза.

196. Железная дорога несет ответственность за полную или частичную утрату или повреждение груза с момента принятия его к перевозке до выдачи, а также за утрату и повреждение в результате нарушения срока доставки.

197. Железная дорога освобождается от ответственности в случае, когда утрата или повреждение груза или нарушение срока доставки произошли по вине уполномоченного лица, в результате выданных

уполномоченным лицом указаний, в результате присущих грузу естественных свойств (порча, убыль и т.п), или же в силу обстоятельств, которые железная дорога не может предотвратить и не может устранить.

198. Железная дорога освобождается от такой ответственности также в случае, когда утрата или повреждение груза являются результатом особых рисков возникающих в одном или из нескольких нижеследующих обстоятельствах:

а) при перевозке грузов на открытом подвижном составе в предусмотренных условиях или в соответствии с договором, заключенным между отправителем и железной дорогой и указанной в накладной;

б) вследствие отсутствия или недостаточности тары или упаковки при перевозке грузов, которые в силу присущих им свойств подвергаются утрате и повреждению в отсутствие упаковки или неправильной упаковке;

в) при погрузке отправителем или выгрузке получателем;

г) в результате выполнения таможенных и других административных процедур отправителем, получателем или лицом, выступающим от их имени;

д) вследствие присущей некоторым грузам естественной полной и частичной убыли массы, особенно в силу ломки, ржавления, внутреннего стихийного гниения, высушивания;

е) вследствие неправильности, неточности или неполноты описаний грузов, неприемлемых к перевозке или приемлемых на определенных условиях, или невыполнения отправителем предусмотренных мер предосторожности в отношении приемлемых лишь на определенных условиях грузов;

ж) при перевозке животных;

з) при перевозке груза в обязательном сопровождении проводника в соответствии с договором, заключенным между отправителем и железной дорогой и указанным в накладной, если утрата или повреждения произошли в результате любого риска, для предотвращения которого был предусмотрен проводник.

Бремя доказывания.

199. Каждая из сторон договора перевозки должна доказать те обстоятельства, на которые она ссылается как на основание своих требований и возражений.

Возмещение за утрату, порчу, недостачу и повреждение груза.

200. Железная дорога возмещает стоимость утраченного, испорченного, недостающего или поврежденного груза с учетом налога на добавленную стоимость, указанную отправителем в счете-фактуре или договоре перевозки.

201. Наряду с возмещением стоимости утраченного или недостающего груза железная дорога возмещает взысканную за этот груз провозную плату соразмерно количеству утраченного или поврежденного груза, а также таможенный сбор и другие взысканные в связи с перевозкой груза платы.

202. В том случае, когда данные, на основе которых исчисляется размер возмещения, выражены в иностранной валюте, пересчет производится по текущему курсу дня в месте уплаты возмещения.

203. Если стоимость полностью или частично утраченного, испорченного или поврежденного груза не может быть определена указанным порядком, то она устанавливается экспертизой, проводимой в соответствии с Правилами перевозок грузов.

204. В случае перевозки грузов с объявленной ценностью или объявленным особым интересом к доставке, железная дорога возмещает утрату, порчу, недостачу или повреждение в размере объявленной ценности или доли объявленной ценности соответствующей утраченной, непорченной, недостающей или поврежденной части груза, а также сбор за объявление ценности.

205. В случае повреждения груза, железная дорога обязана уплатить возмещение, соответствующее утраченной стоимости груза, в исключение всех других видов компенсации ущерба.

Сумма подлежащего уплате возмещения соответствует доле утраченной стоимости, обнаруженной на месте назначения.

206. Размер возмещения не должен превышать:

а) суммы возмещения за полную утрату груза, если вследствие порчи и повреждения обесценен весь груз данной отправки;

б) суммы возмещения за утрату части груза, если вследствие повреждения обесценена только часть груза данной отправки.

207. Железная дорога также возмещает указанные в ст.211 выше суммы в пропорции, указанной в ст.215 . Ответственность за просрочку.

208. За просрочку в доставке грузов (указанную в статье 127 настоящего Устава), в том числе в прямом смешанном сообщении по вине железной дороги, Железная дорога уплачивает штраф в размере 5% стоимости перевозки за каждые сутки просрочки, но не свыше 50% платы за перевозку.

В таком же размере взыскивается с железной дороги штраф за просрочку в доставке порожних вагонов, принадлежащих отправителю, получателю или арендованных ими.

209. В случае полной утраты груза, компенсация за просрочку, наряду с указанными в статье 218 выплатами, не выплачивается.

Общая сумма компенсации за просрочку, наряду с указанными в статье 218 выплатами, не может превышать суммы, выплачиваемой за полную утрату груза.

210. Отправитель и получатель имеют право считать груз утраченным и и потребовать возмещения за утрату груза, если этот груз не был выдан отправителю по его требованию в течение 30 дней по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении-по истечении 60 дней со дня приема груза к перевозке.

Если груз прибыл по истечении указанных выше сроков, получатель может, по своему усмотрению, принять груз и возратить сумму, выплаченную ему железной дорогой за утрату груза. В этом случае груз выдается железной дорогой на общих основаниях.

Возмещение ущерба в случае неисполнения договорных обязательств.

211. За утрату, повреждение груза, а также за просрочку в доставке по причинам умышленного неисполнения договорных обязательств со стороны железной дороги, железная дорога выплачивает соответствующему лицу понесенные убытки в полном объеме.

Ответственность за перевозки грузов, требующих особых мер предосторожности.

212 За предъявление запрещенного к перевозке груза или груза, требующего при перевозке особых, мер предосторожности, с неправильным указанием наименования или свойства груза, с отправителя помимо взыскания причиненных железной дороге убытков, взыскивается штраф, определенный Правилами перевозок грузов.

213. Штраф за простой вагонов или контейнеров взыскивается независимо от штрафа за неподачу транспортных средств и непредъявление груза к перевозке.

При этом указанный штраф взыскивается с отправителей, получателей, работающих с железной дорогой по плате за использование вагонов на договорной основе.

214. При перегрузке грузов, в том числе импортных из судна непосредственно в вагон за простой стоящего у причала судна из-за неподачи вагонов по вине железной дороги, железная дорога уплачивает порту (пристани) штраф, предусмотренный Правилами перевозки грузов.

215. Отправитель и получатель освобождаются от уплаты штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров:

а) если простой вагонов или задержка контейнеров произошли по причинам явления стихийного характера, вызвавших перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, а также по причинам явлений стихийного характера или аварий на предприятии, в результате которых запрещено производить погрузочно-разгрузочные работы;

б) в случае подачи железной дорогой вагонов (контейнеров) в количестве, превышающем техническую способность погрузочных и выгрузочных пунктов отправителя, получателя.

Ответственность сторон за другие нарушения договора.

216. За перегруз вагона, контейнера сверх допускаемых норм отправитель уплачивает штраф, предусмотренный Правилами перевозок грузов.

217. При повреждении или утрате представленного железной дорогой подвижного состава или контейнеров, съемных перевозочных приспособлений и средств пакетирования отправитель, получатель, порт, пристань, а также другое предприятие, организация обязаны их отремонтировать или уплатить железной дороге штраф, предусмотренный Правилами перевозок грузов.

Отправитель, получатель, порт, пристань, а также другое предприятие, организация возмещает убытки, понесенные железной дорогой вследствие повреждения подвижного состава, контейнеров, в части непокрытой штрафом или стоимостью ремонта.

218. При повреждении подвижного состава или контейнеров, принадлежащих предприятиям, организациям, учреждениям, железная дорога обязана их отремонтировать или уплатить их владельцу штраф, предусмотренный Правилами перевозок грузов. Возмещение убытков, понесенных владельцами подвижного состава, контейнеров, вследствие их повреждения в части непокрытой штрафом или утраченного железной дорогой арендованного подвижного состава предусматривается в договоре об аренде.

219. За утрату железной дорогой вагонов, контейнеров, принадлежащих предприятиям или учреждениям железная дорога по их требованию обязана предоставить соответствующие вагоны, контейнеры во временное бесплатное пользование, а по истечении 3 месяцев передать вагоны, контейнеры взамен утраченных.

220. При самовольном занятии железной дорогой вагонов и контейнеров, принадлежащих отправителям, получателям или арендованных ими, железная дорога уплачивает им штраф, предусмотренный Правилами перевозок грузов. Указанный штраф взыскивается независимо от штрафа за простой вагонов, контейнеров или платы за пользование ими. При этом 15-минутная задержка считается равной часовой задержке.

Глава XV. Акты, претензии, иски

221. Обстоятельства, которые служат основанием имущественной ответственности железной дороги, отправителей, получателей и пассажиров при железнодорожной перевозке, удостоверяются коммерческими актами, актами общей формы, техническими и другими актами, составленными железной дорогой.

222. Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств:

а) несоответствия между наименованием, массой, количеством мест груза или багажа в натуре и данными, указанными в накладной;

б) порчи или повреждения груза и багажа;

в) обнаружения груза или багажа без документов, а также документов без груза или багажа;

г) возвращения железной дорогой похищенного груза или багажа;

д) непередаче железной дорогой на железнодорожный подъездной путь груза в течение 24 часов после оформления в товарной конторе (кассе) выдачи грузов по документом. В этом случае коммерческий акт составляется только по требованию получателя.

223. Железная дорога обязана, в присутствии уполномоченного лица составить коммерческий акт, если она сама обнаружила перечисленные выше обстоятельства или, когда на наличие хотя бы одного из этих обстоятельств указал получатель или отправитель груза или багажа. В акте должны указываться состояние груза, его вес и размер утраты или повреждения, причины утраты или повреждения и время происшествия.

224. В случае неодобрения уполномоченным лицом выводов, указанных в акте (который предоставляется бесплатно железной дорогой), он может требовать, чтобы состояние и вес груза и

размер утраты или повреждения были подтверждены экспертом, назначенным сторонами или судом. Порядок такого удостоверения определяется законодательством Республики Таджикистан.

225. Порядок составления коммерческих актов, а также актов общей формы, технических актов и других актов устанавливается Правилами перевозок грузов. Претензии.

226. Отправитель и получатель могут делегировать свои права по предъявлению претензий и исков иным юридическим лицам при условии надлежащего оформления договором поручения.

227. Порядок предъявления и рассмотрения претензий по переборам платежей, сборов и штрафов устанавливается Правилами перевозок грузов.

228. Претензии, возникающие из перевозки грузов, предъявляются согласно правилами СМГС (Соглашение о международном грузовом сообщении).

229. Претензии, возникающие из перевозки груза в прямом смешанном сообщении, предъявляются к железной дороге назначения, если конечным пунктом является железнодорожная станция.

230. Претензии, возникающие, на перевозки пассажиров и багажа предъявляются к железной дороге согласно правил СМПС (Соглашение о международном пассажирском сообщении).

231. Претензии отправителей, получателей о штрафах предъявляются к железной дороге.

232. Претензии о повреждении железной дорогой подвижного состава и контейнеров, принадлежащих предприятиям, организациям, учреждениям или арендованных ими, рассматриваются железной дорогой.

Начальник Таджикской железной дороги возлагает рассмотрение претензий на соответствующие службы железной дороги.

233. В заявление о претензии должны быть приложены подлинные документы, указанные в Правилах перевозок грузов и Правилах перевозок пассажиров, подтверждающие претензию.

234. К претензии в отношении утраты, недостачи, порчи или повреждения груза, кроме документов, подтверждающих право предъявление претензии, должны быть приложен документ, удостоверяющий количество и стоимость отправленного груза.

235. Претензии к железной дороге могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об оплате штрафа-в течение 45 дней. Указанные сроки исчисляются;

а) по претензиям о возмещении за порчу, повреждения или недостачу груза или багажа со дня выдачи груза или багажа;

б) по претензиям о возмещении за утрату груза - по истечению 10 суток со дня окончания срока доставки;

в) по претензиям о просрочке в доставке груза или багажа со дня выдачи груза или багажа;

г) по претензиям о возврате штрафа за простой вагонов и задержку контейнеров со дня получения заявителем претензии копии инкассового поручения (счета) железной дороги о начислении штрафа;

д) по претензиям о взыскании штрафа за самосвальное занятие железной дорогой вагонов, принадлежащих предприятиям, учреждениям или арендованных ими со дня истечения срока доставки и возврата в пункт приписки вагонов, принадлежащих предприятиям, учреждениям или арендованных ими;

е) во всех остальных случаях со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензий

236. Железная дорога обязана рассмотреть предъявленную претензию и о результатах ее рассмотрения уведомить заявителя в следующие сроки со дня получения претензии:

а) в течении тридцати дней по претензиям, возникающим из перевозок в железнодорожном сообщении;

б) в течение 45 дней-по претензиям об уплате штрафов.

237. При частичном удовлетворении или отклонении железной дорогой претензии в уведомлении должно быть указано основание решения железной дороги со ссылкой на действующее законодательство или соответствующую статью настоящего Устава. В этих случаях, представленные при претензионном заявлении документы возвращаются заявителю.

238. Если при рассмотрении претензии будет установлено, что груз переадресован или выдан другому получателю, то претензии возвращаются заявителю (с указанием где, когда и кому именно выдан груз с указанием организации, по заявлению которой произведена переадресовка или выдача груза для непосредственного расчета с фактическим получателем или с организацией, по заявлению которой произведена переадресовка груза).

Иски.

239. Иски к железной дороге по его договору перевозки предъявляются в соответствии с Гражданским Кодексом Республики Таджикистан.

240. Иски железной дороги к отправителям, получателям, пассажирам и других пользователей юридических и физических лиц осуществляется с соответствующими статьями Гражданского Кодекса Республики Таджикистан.